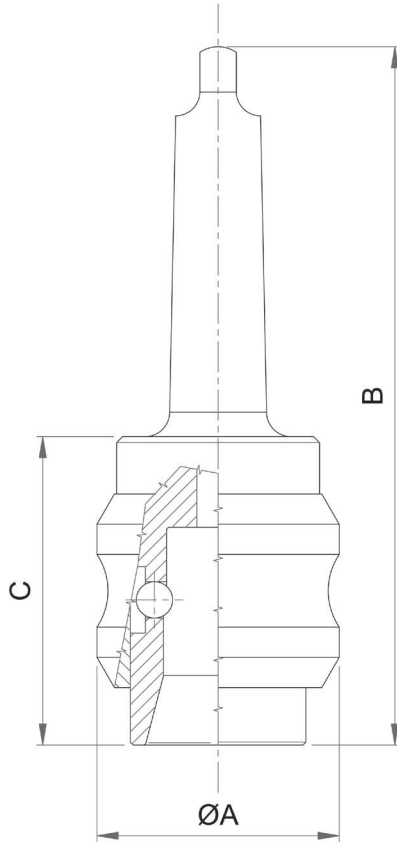


Interamente costruiti in Acciaio al NiCr temprato e rettificato. La bussola è guidata sul mandrino da una parte cilindrica e da una parte tronco-conica. Uno speciale dispositivo a sfere su piani inclinati genera una continua forza di trazione, ed in conseguenza la bussola rimane perfettamente rigida e centrata, essendo eliminato qualsiasi gioco radiale ed assiale. Il manicotto scorrevole in senso assiale non lavora per proprio peso e quindi il mandrino mantiene le proprie caratteristiche anche quando lavora in senso orizzontale. Il foro del mandrino a forma tronco-conica facilita l'introduzione delle bussole. I mandrini **MR3 - MR4 - MR5**, pur avendo rispettivamente l'attacco conico Morse 3 - 4 - 5, hanno tutti la stessa testata e quindi usano tutti le stesse bussole. E quindi possibile usare la stessa serie di bussole su trapani con attacchi conici diversi. A richiesta tutti i mandrini possono essere forniti con attacco ISA-44. Le bussole sono costruite in Acciaio al NiCr temprato e rettificato. L'anello è libero di ruotare sulla bussola. La forma a tronco di cono permette l'introduzione col mandrino in moto. Le bussole permettono il montaggio di punte coniche, punte cilindriche e maschi, ottenendo sempre la stessa lunghezza.

Entirely made in NiCr Steel tempered and ground. The bush is guided on the spindle by a component cylindrical and frustum conical component. A special device with balls on tilted surfaces creates a continuous tractive force, and consequently the bush stays perfectly stiff and true, since every end float eliminated. The sliding sleeve in axial direction does not work for its own weight and therefore the spindle keeps its characteristics, even when it works on horizontal position. The hole of the spindle, being frustum conical, makes easy the introduction of the bushes. The spindles **MR3 - MR4 - MR5** even though they have Morse taper connections 3 - 4 - 5, have all the same head and therefore all of them use the same bushes. Hence it is possible to use the same set of bushes on drillers with different conical connections. Upon request all spindles can be equipped with ISA-44 connection. The bushes are made of NiCr Steel tempered and ground. The frustum of cone shape allows the introduction on the spindle even when it works. The ring nut is free to rotate. The bushes they allow the assembly of taps, conical and cylindrical drills an obtaining the same length.

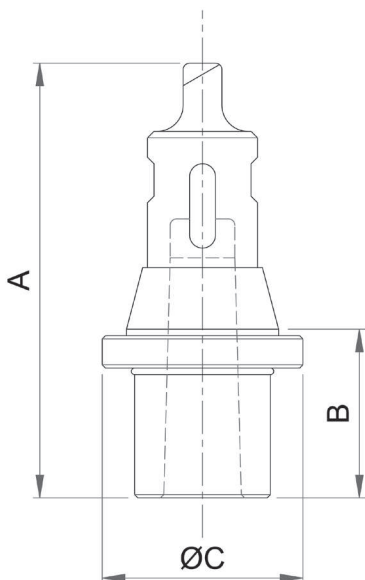


MANDRINI A CAMBIO RAPIDO QUICK CHANGE CHUCKS



Articolo - Order number		166/3	166/4	166/5
Modello - Type		MR3	MR4	MR5
Cono Morse - Morse Taper		3	4	5
Massima foratura - Max drilling	mm	31,5	50	50
Peso - Weight	Kg	2,3	2,7	3,6
A	mm	80	80	80
B	mm	206	231	257
C	mm	100	100	100

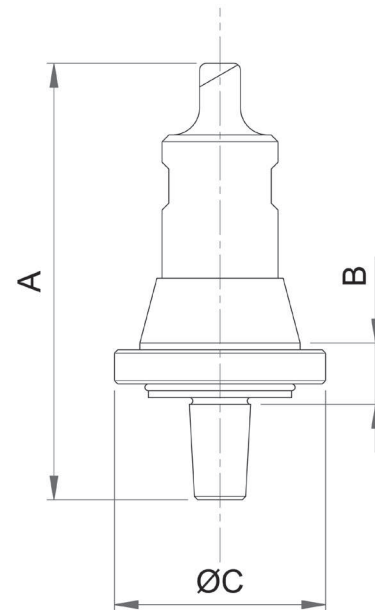
BUSSOLE CON CONO MORSE INTERNO DRILL WITH INTERNAL MORSE TAPER



Articolo - Order number		173	172	171	170
Modello - Type		M1	M2	M3	M4
Cono Morse - Morse Taper		1	2	3	4
Peso - Weight	Kg	1	1	1	1
A	mm	113	124	136	148
B	mm	30,5	41,5	53,5	65,5
C	mm	63	63	63	63

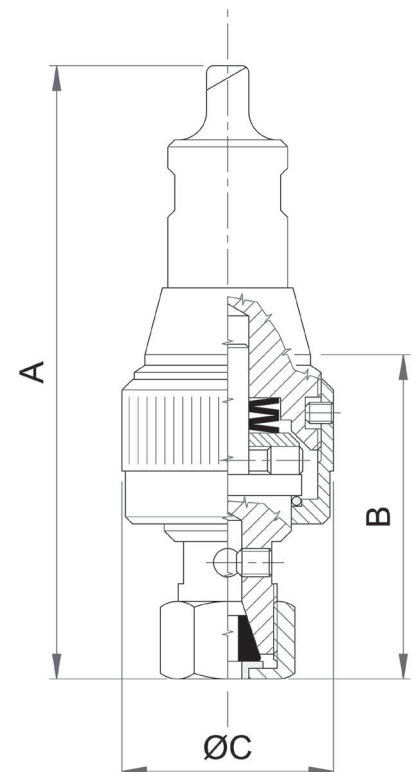


Articolo - Order number		295
Modello - Type		B16
Peso - Weight	Kg	1
A	mm	131
B	mm	20
C	mm	63



**BUSSOLE PORTAMASCHI CON FRIZIONE REGOLABILE
TAP-COLLET WITH ADJUSTABLE FRICTION CLUTCH**

Articolo - Order number		272/2	272/3	272/4
Per Maschi - For Taps	mm	M2+M6	M6+M10	M12+M18
Peso - Weight	Kg	1,6	1,6	1,6
A	mm	170	170	174
B	mm	87	87	91
C	mm	60	60	70



Costruite interamente in acciaio al NiCr cementato e temprato esse sono dotate di una frizione a scatto completamente montata su sfere che realizza una estrema sensibilità di regolazione.

Completely made in NiCr cemented and hardened steel, they are equipped with an adjustable release clutch which, entirely assembled on balls, realizes a perfect adjustment sensitivity.